



Autonomes Fahren: Himmel oder Hölle für den ÖPNV?

Martin Röhrleef

üstra, Team move it * martin.roehrleef@uestra.de

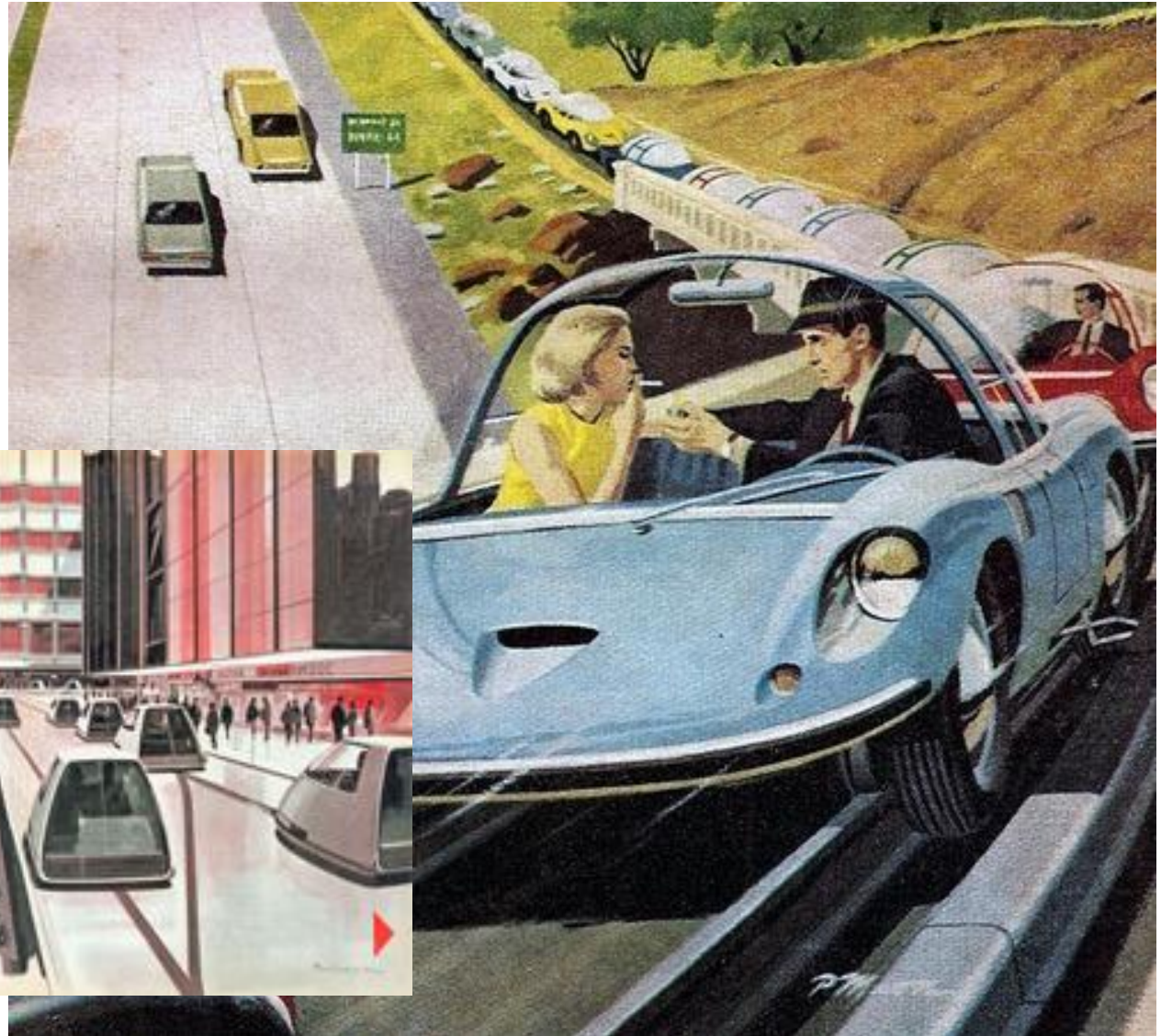
Vorsitzender VDV AG Multimodale Angebote, Vice-chair UITP Combined mobility

Autonomes Fahren und Öffentlicher Verkehr

- Behandlung in VDV-AG „MMM“ (multimodale Mobilität)
- VDV Positionspapier aus 11/2015
- VDV-Symposium 06/2016 Berlin
- VDV aktuell:
Handlungsempfehlung für Mitglieder
- UITP aktuell:
Positionspapier zum autonomen Fahren



Selbstfahrende Autos. Ein alter Traum...



Selbstfahrende Autos. Ein alter Traum... wird wahr!

HAZ, 6.1.2015



„Jack“ auf dem Weg zur Technikmesse CES: Audi-Mitarbeiter verabschieden den selbstfahrenden A7.

Foto: Fets/Audi AG

Ohne Chauffeur nach Las Vegas

Uber startet öffentlichen Versuch mit „Robo-Taxis“ in Pittsburgh



Ford baut Präsenz im Silicon Valley aus, um autonomes Fahrzeug für Mobilitätsdienstleister zu entwickeln (FOTO)



Welche Zukunft wollen wir? Autonome fahrende Fahrzeuge als „Game Changer“



Quelle:
www.fredericken.com



Quelle:
Daimler/Autobild.de

**Disruptive
Veränderung des
Mobilitätsmarktes!**



Quelle: www.bestride.com



Quelle: Google



Quelle: Postauto Schweiz

„Himmel oder Hölle“ - Welche Zukunft wollen wir?

Tod des ÖV

- USP ÖV („gefahren werden“) geht verloren
- totale Autoorientierung, Zersiedlung, Tod des zu-Fuß-gehens
- Robo-Taxen ersetzen ÖPNV

ÖV wird auf
wenige
Hauptachsen
(Schnellbahnen)
reduziert

Teil des ÖV (Mobilität als Service)

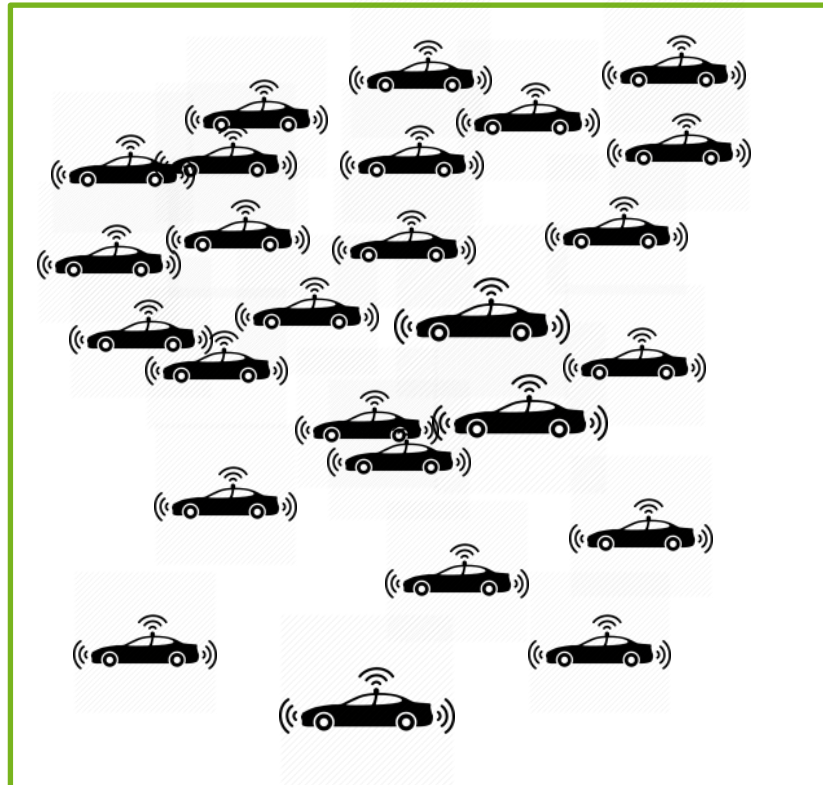
- Kleine, flexible „Gefäße“ in dichtem Takt statt „großer Bus“
- Zubringer, Tür-zu-Tür-Bedienung
- Auto auf Abruf, eigener PKW nicht mehr nötig/sinnvoll

differenziertes,
hochattraktives
Gesamtsystem

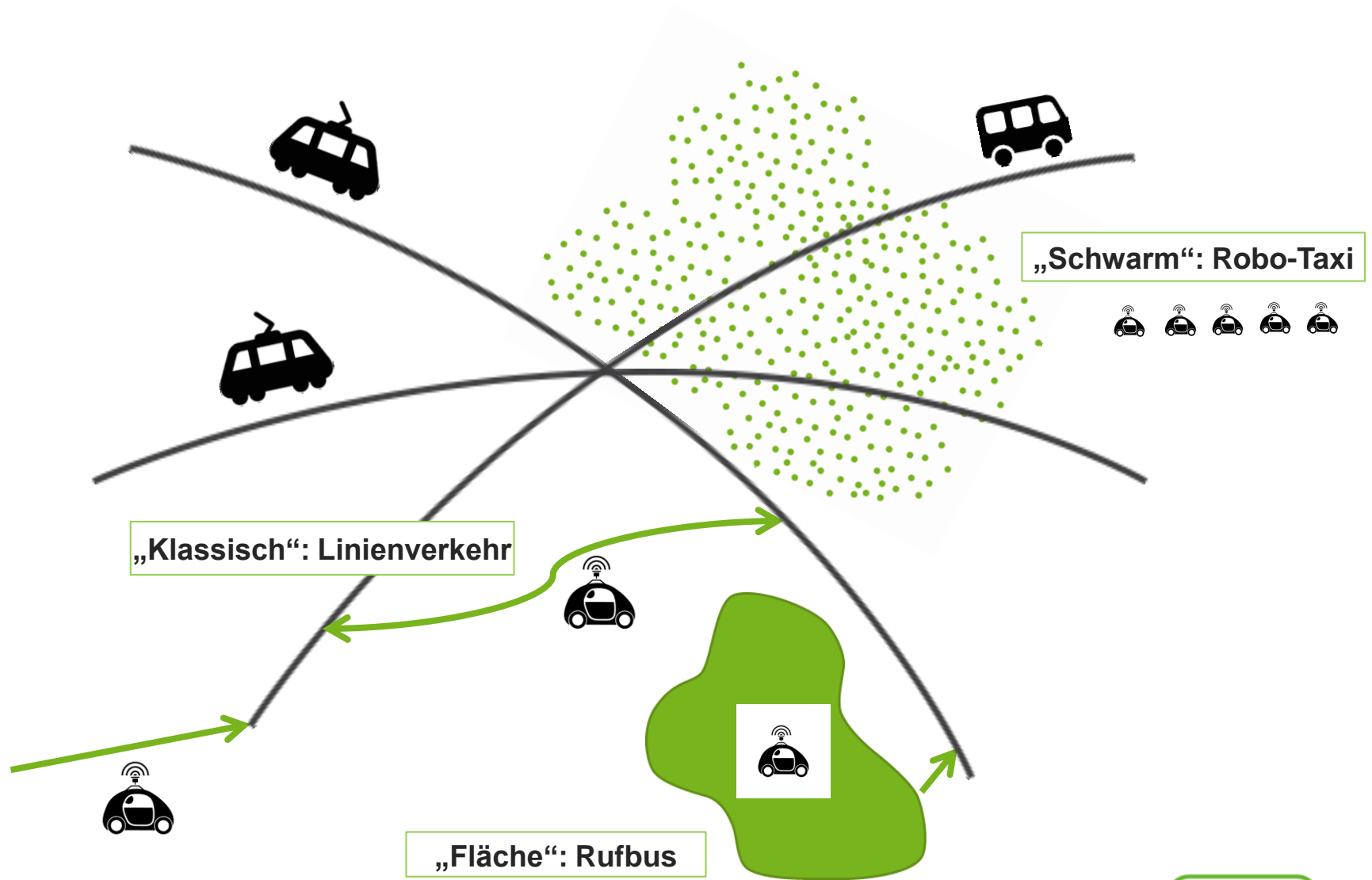
Autonomes Fahrzeug

Privater PKW

Flottenfahrzeug

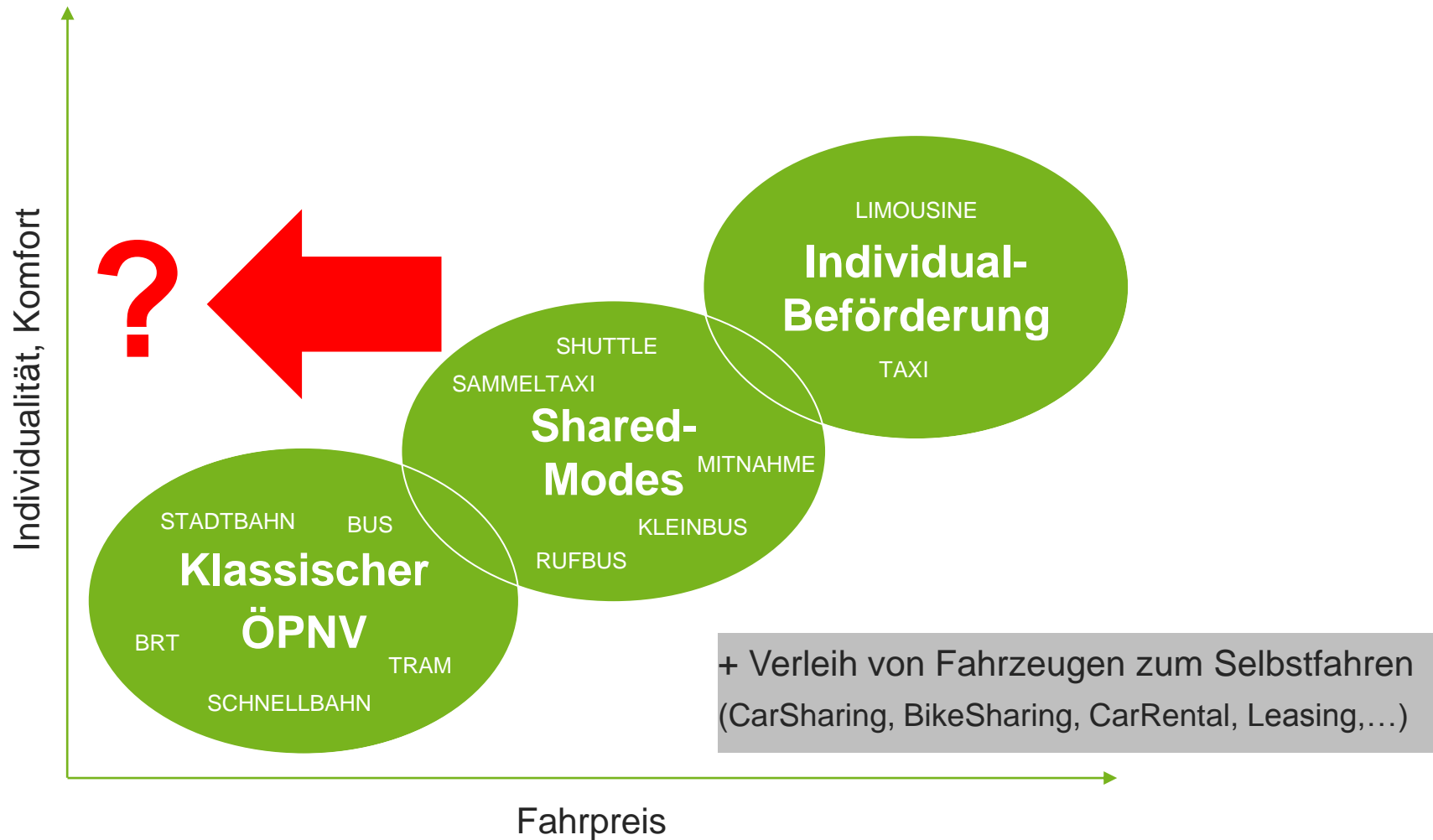


Einsatzmöglichkeiten autonomer Fahrzeuge im ÖPNV



Personenverkehr neu denken, Systemvorteile kombinieren:

Effizientes, gestuftes System öffentlicher Mobilität



Ist die „Atomisierung“ der Personenbeförderung wirklich eine gute Lösung? Für Städte und Menschen?

Die Verschwendung des begrenzten öffentlichen Raums

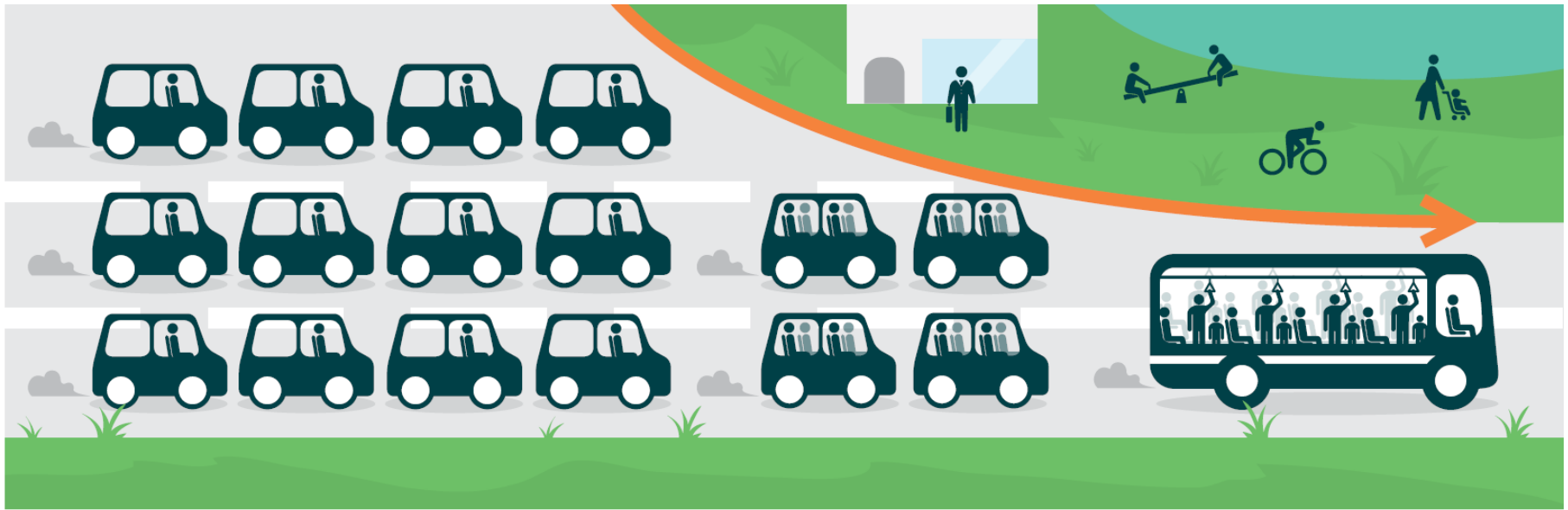


**75 Menschen fahren
entweder mit 60 Autos**



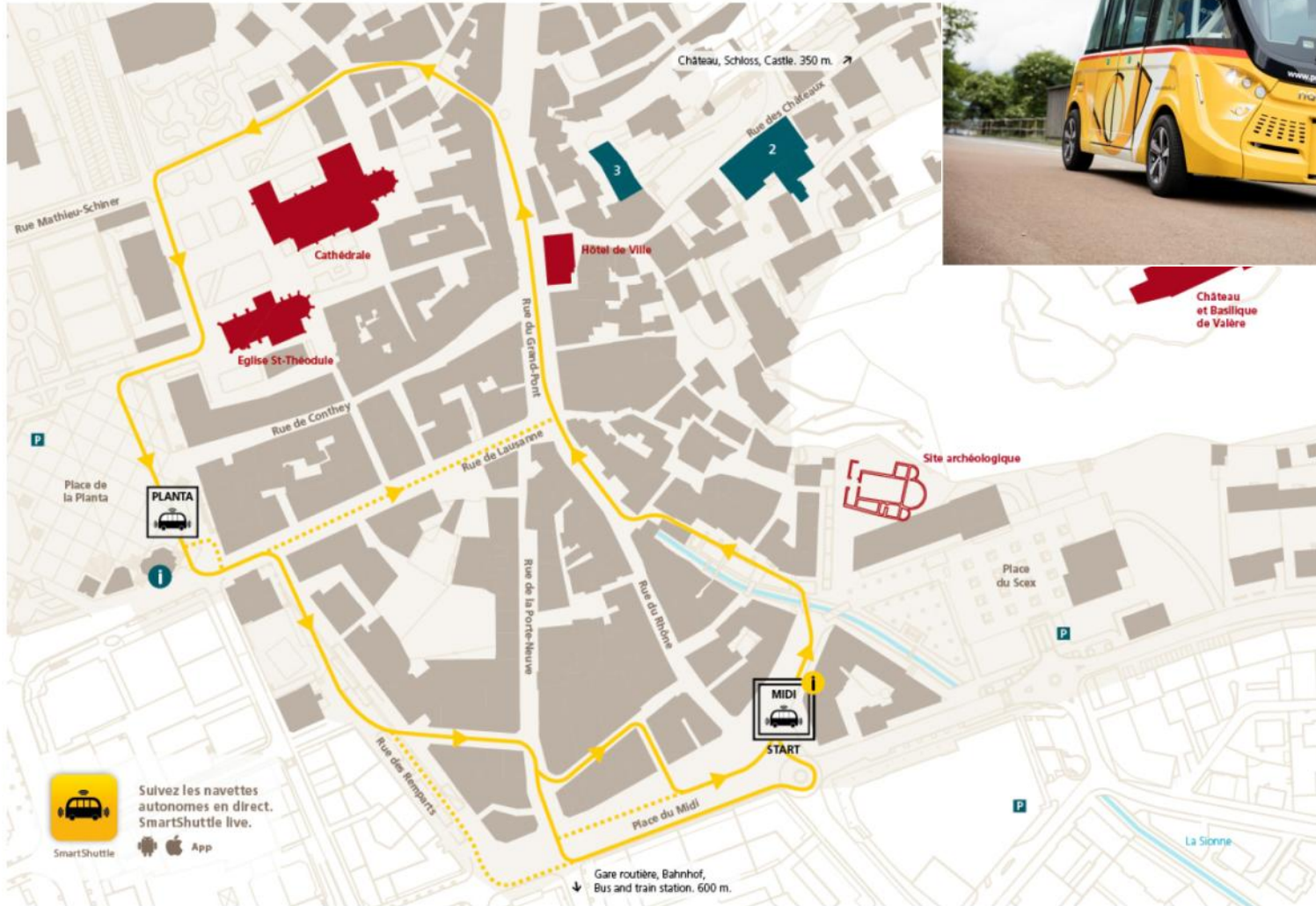
oder in einem Bus

Quelle: EU-Kommission



© UITP

Autonomes Shuttle in Sion (CH)



Der motorisierte Individualverkehr und der öffentliche Verkehr verschmelzen künftig zum individualisierten öffentlichen Verkehr

Motorisierter Individualverkehr



Individualisierter



Öffentlicher Verkehr

Öffentlicher Verkehr

