

# Aus Parkplätzen werden Fahrradabstellplätze

Axel Koller  
Olaf Rabe

**Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin**  
**Straßen- und Grünflächenamt**



# Wer sind die wichtigsten Akteure für uns im Bezirk?

---

## 3 Straßenverkehrsbehörden in Berlin

Untere SVB (Bezirk)

Obere SVB (Verkehrslenkung Berlin)

Oberste SVB (SenStadtUm)

... und zusätzlich immer mindestens noch

Polizei und Feuerwehr

Traumergebnis: Alle stimmen zu!



# Ziele des Landes Berlin

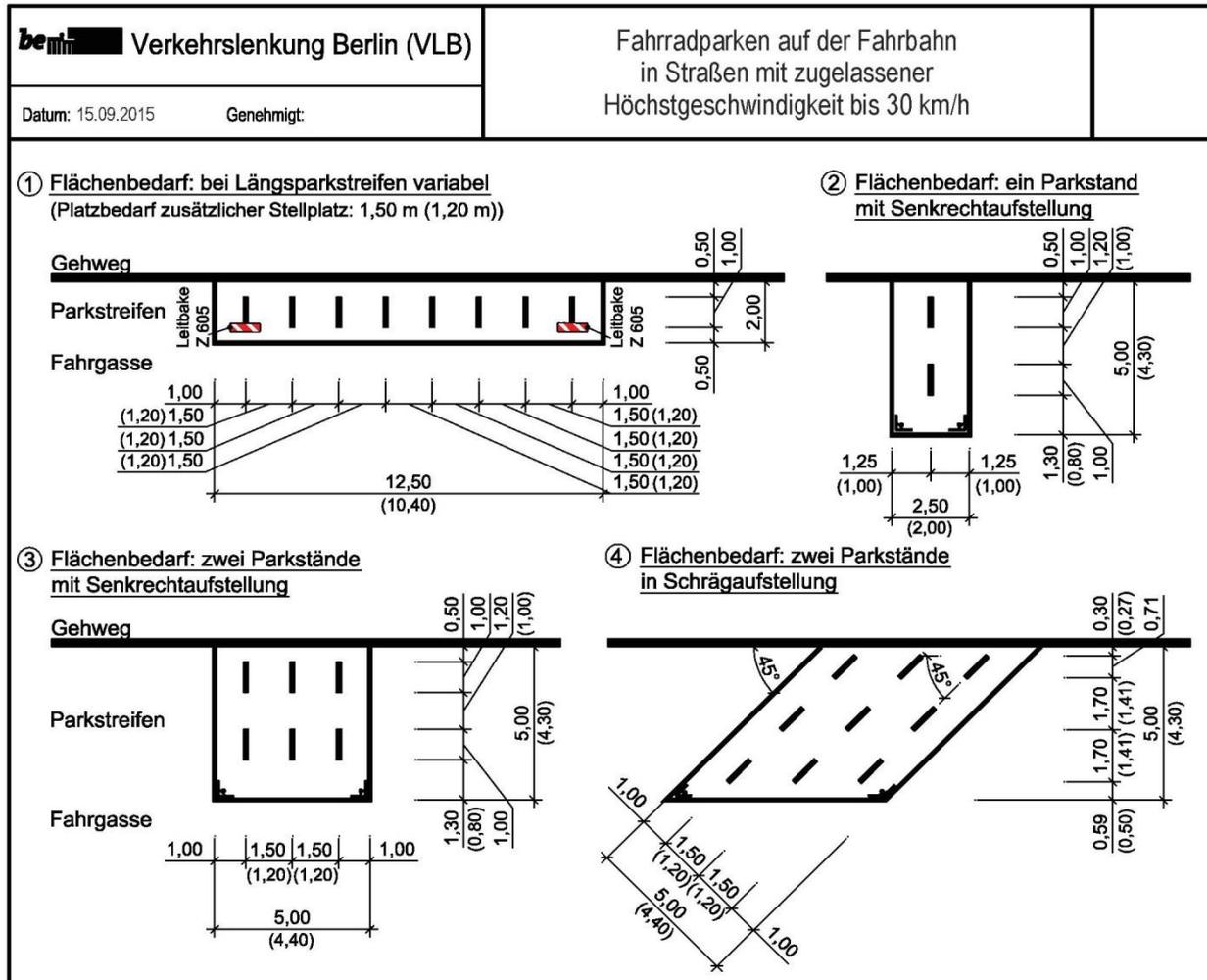
---

im Rahmen der Radverkehrsstrategie:

- Ausbau der Abstellmöglichkeiten für Fahrräder mitunter lediglich im Fahrbahnbereich möglich
  - aus Platzgründen
  - Reduzierung durch übermäßige Nutzung der Gehwege zum Schutze des Fußgängerverkehrs
- Schaffung einer berlinweiten Regelung für einheitliche und verkehrssichere Standards



# Berliner Regelpläne – bis 30 km/h (Auszug)



# Berliner Regelpläne – über 30 km/h (Auszug)

 Verkehrslenkung Berlin (VLB)		Fahrradparken auf der Fahrbahn in Hauptverkehrsstraßen mit zugelassener Höchstgeschwindigkeit über 30 km/h	
Datum: 15.09.2015      Genehmigt:			
<b>① Flächenbedarf: minimal im Längsparkstreifen</b> (Platzbedarf zusätzlicher Stellplatz: 1,70 m (1,41 m))		<b>② Flächenbedarf: zwei Parkstände im Längsparkstreifen</b>	
<b>③ Flächenbedarf: mindestens zwei Parkstände mit Senkrechtaufstellung</b>		<b>④ Flächenbedarf: zwei Parkstände in Schrägaufstellung</b>	



# Beispiel Kreuzungsbereich Pücklerstraße Kreuzberg

---



# Beispiel Eisenbahnstraße Kreuzberg

---



# Beispiel Revaler Straße in Friedrichshain



# Beispiel Heinrichplatz in Kreuzberg

