

STADTVERKEHR HEUTE - MORGEN - 2050



Elektromobilität – den Antrieb ändern und alles wird gut?

Gerd Lottsiepen
verkehrspolitischer Sprecher
Berlin, 24.11.2016

Elektromobilität

Elektromobil ist heute:

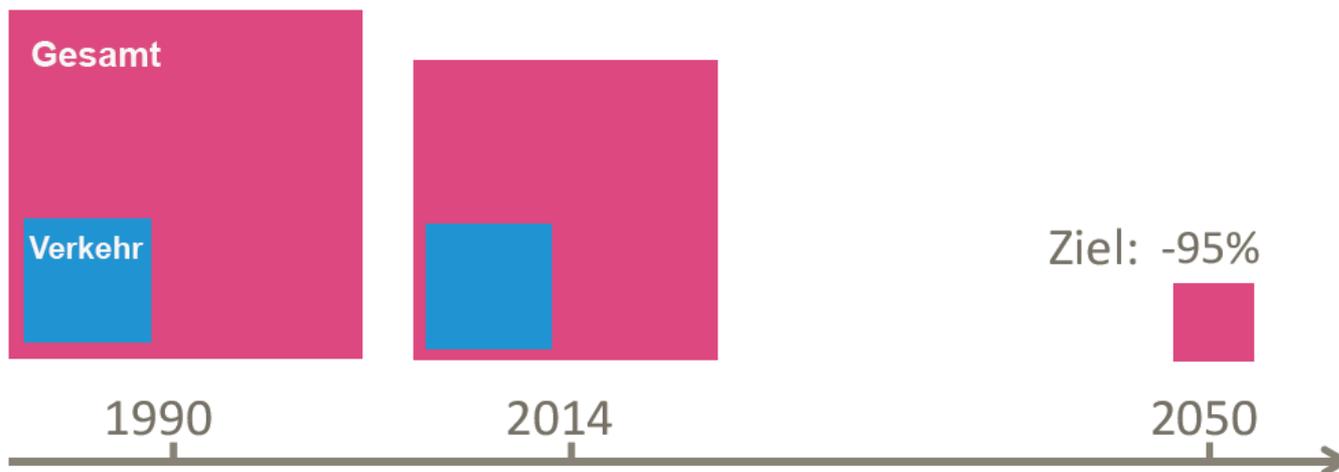
- Bahn
- Nicht Auto, sondern Fahrrad!
- Weit über zwei Millionen E-Räder in Deutschland
- Aber Diskussion ist autolastig
- 202? 1 Mio. E-Autos



Warum Elektromobilität

- Klimaschutz
- Der Motorisierte Personenverkehr (MIV) muss bis 2050 dekarbonisiert werden

Treibhausgasemissionen in Deutschland



Grafik: Öko-Institut, 2016

Warum Elektroautos?

- Dekarbonisierung im MIV am einfachsten mit batterieelektrischen Autos
- Erfolg nur, wenn die Energiewende funktioniert
- E-Autos ökologisch nur mit EE-Strom
- Aber großer Bedarf an EE-Strom
- Keine Energiewende ohne Verkehrswende!!!



Verkehrswende:

- Vermeiden
- Verlagern
- Effizienz steigern



Das E-Auto ist ein Baustein



Aber nicht so.....

Foto: Gerd Lottsiepen





So, jetzt ersetzen wir einmal Autos
durch bunte Google-Eier





Umweltverbund Multimodal unterwegs

Foto: Katja Täubert

Carsharing und E-Autos

1 Carsharing-Fahrzeug ersetzt 8 Pkw*:

Das schafft Platz für mehr
schönes Leben in der Stadt.



erober dir
die Straße
zurück!

www.vcd.org/strasse-zurueckerobern



*Quelle: Studie des Bundesverband CarSharing e.V. - www.carsharing.de/bcs-studie

Autografiken: Vector/OpenStock.com, Sonstige Grafiken: Freepik

Es profitieren alle ...



Quelle: Stadt Gladbeck

... vor allem der
städtische Raum



Foto: Lab von Troje, Ghent



Foto: Postbus



Foto: Green City e.V.

Wir brauchen (neue) Verkehrsmittel



FOTO: RENAULT



Foto: Citroen



l Lottsiepen

Foto: Gerd Lottsiepen

