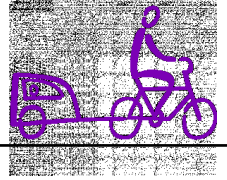


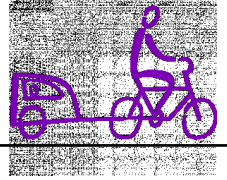
# Zielgruppen für Radverkehrsinfrastruktur

Ergebnisse einer Online-Umfrage



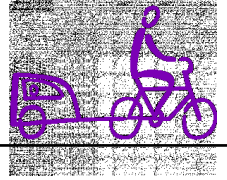
# Motivation

- „Es gibt selbstsichere, schnelle Vielfahrer, langsame, gemütliche Fahrer, Kinder und Senioren, unsichere Fahrer ...“  
(Ludger Koopmann, ADFC)
- **Beobachtungen:**
  - Männer fahren eher im Mischverkehr als Frauen.
  - Ältere Menschen meiden Mischverkehr
  - Wer häufig fährt, dem ist Separation vom Kfz-Verkehr nicht so wichtig.



# Motivation

- Für wen bauen wir unsere Infrastruktur?
- Welche Infrastruktur wird akzeptiert und genutzt?
- Wie bekommen wir mehr Menschen auf's Rad?

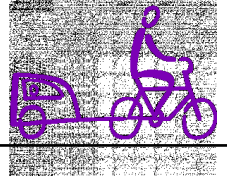


# Forschungsfrage

„Motive der Flächenwahl von Radfahrenden an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen“

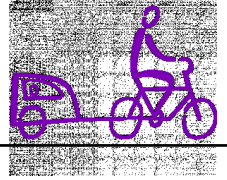
oder

„Wie entscheidet eine radfahrende Person, welche der zur Verfügung stehenden Flächen im Straßenraum sie zum Radfahren nutzt?“



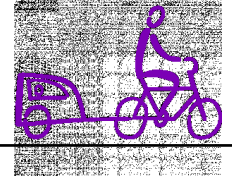
# Online-Fragebogen

- Online vom 16.2. bis 17.4.2016
- Werbung über Mailverteiler (ADFC, VCD, ...), Twitter, Facebook, Zeitung, ...
- 6584 Fragebögen, davon 5575 ausgewertet
- 32 % Frauen, 68 % Männer
- Hoher Bildungsstand
- Überdurchschnittliche Fahrradnutzung

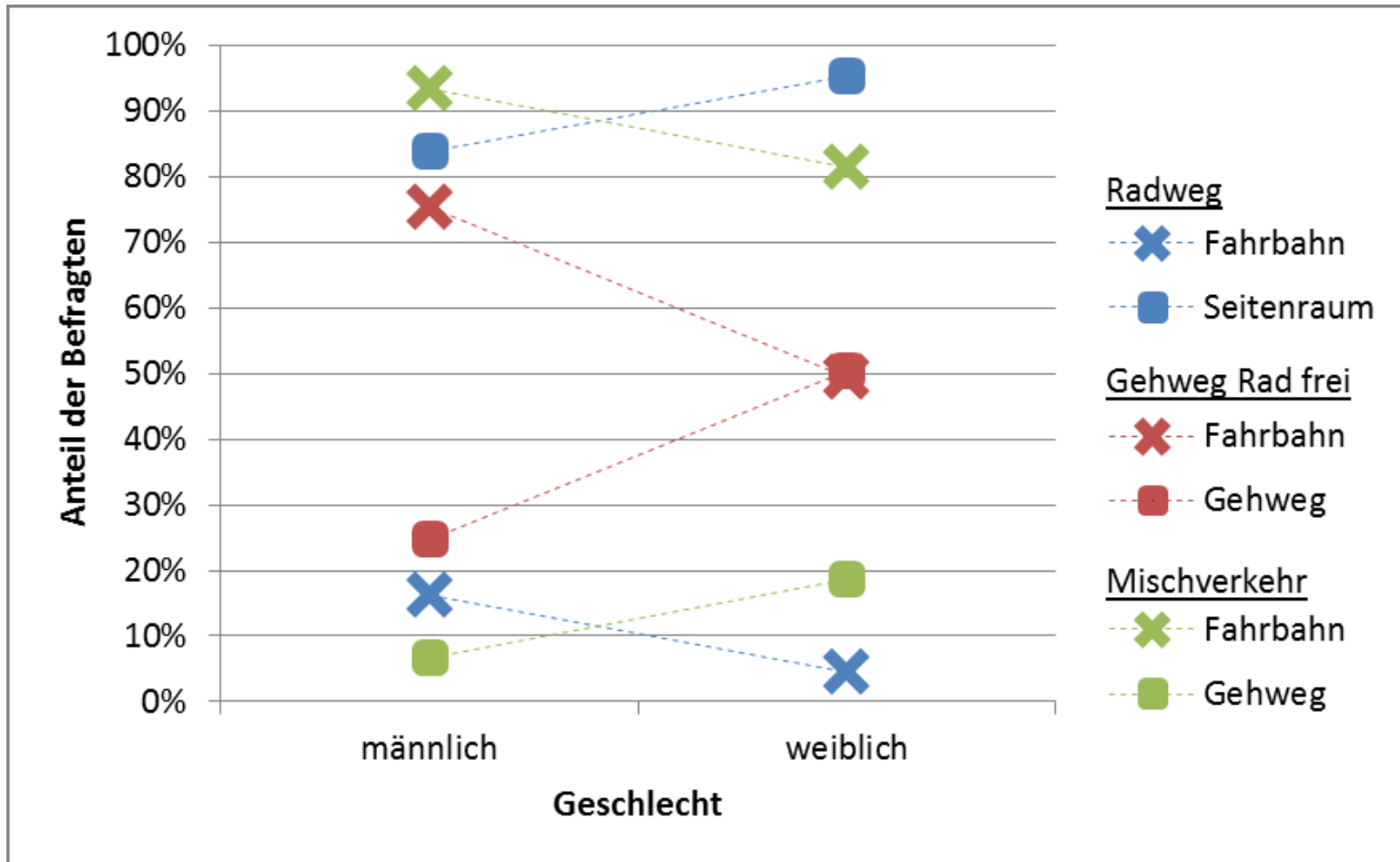


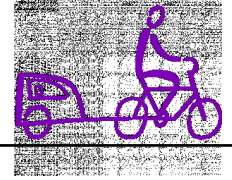
# Flächennutzung



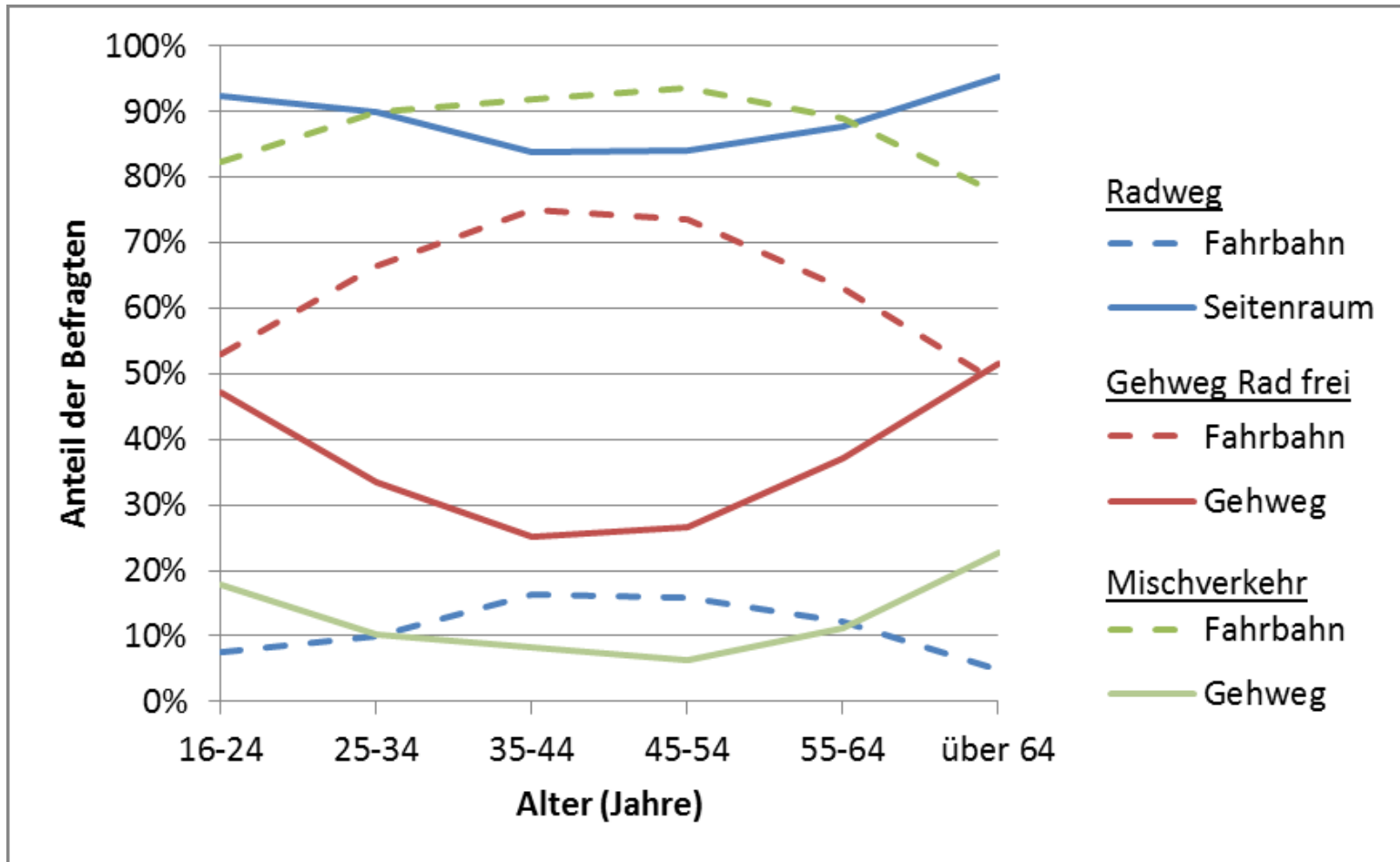


# Flächennutzung - Geschlecht





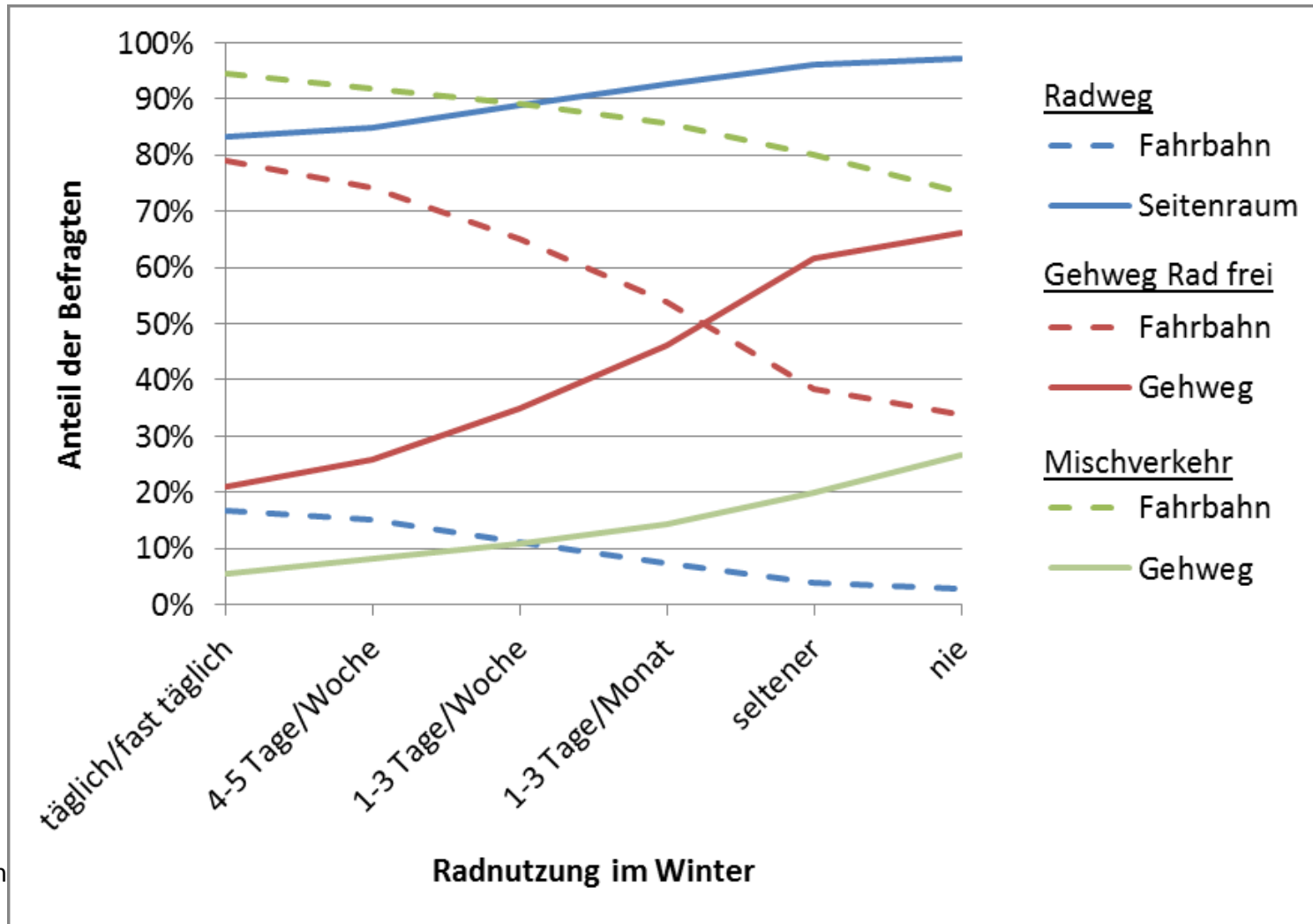
# Flächennutzung - Alter





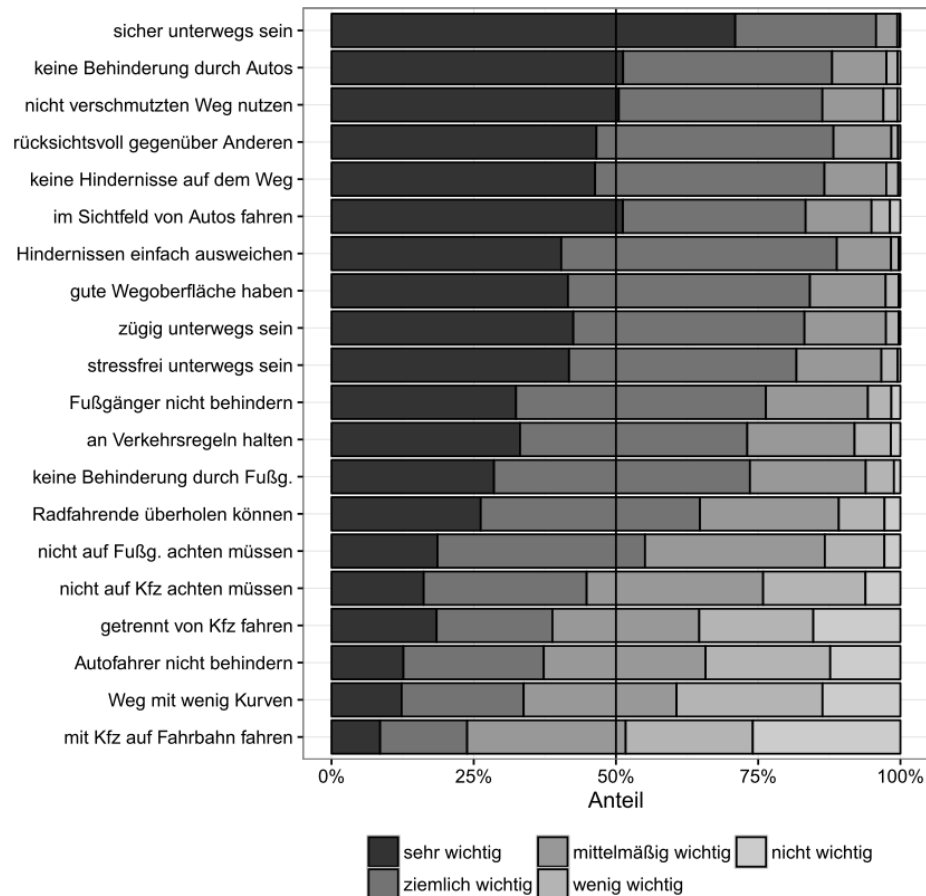


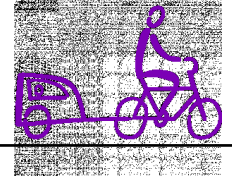
# Flächennutzung – Radnutzung (Winter)



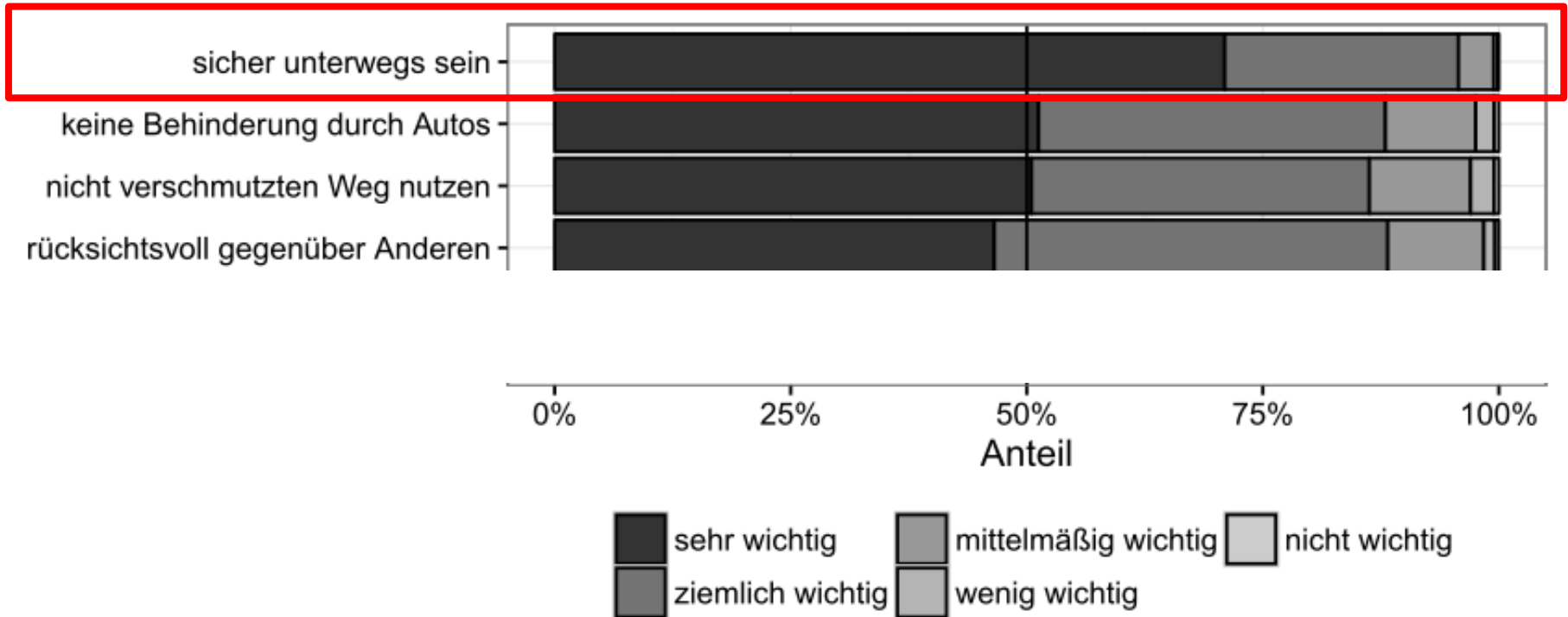


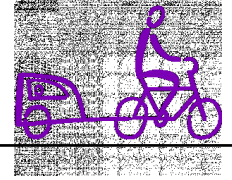
# Motive der Flächenwahl



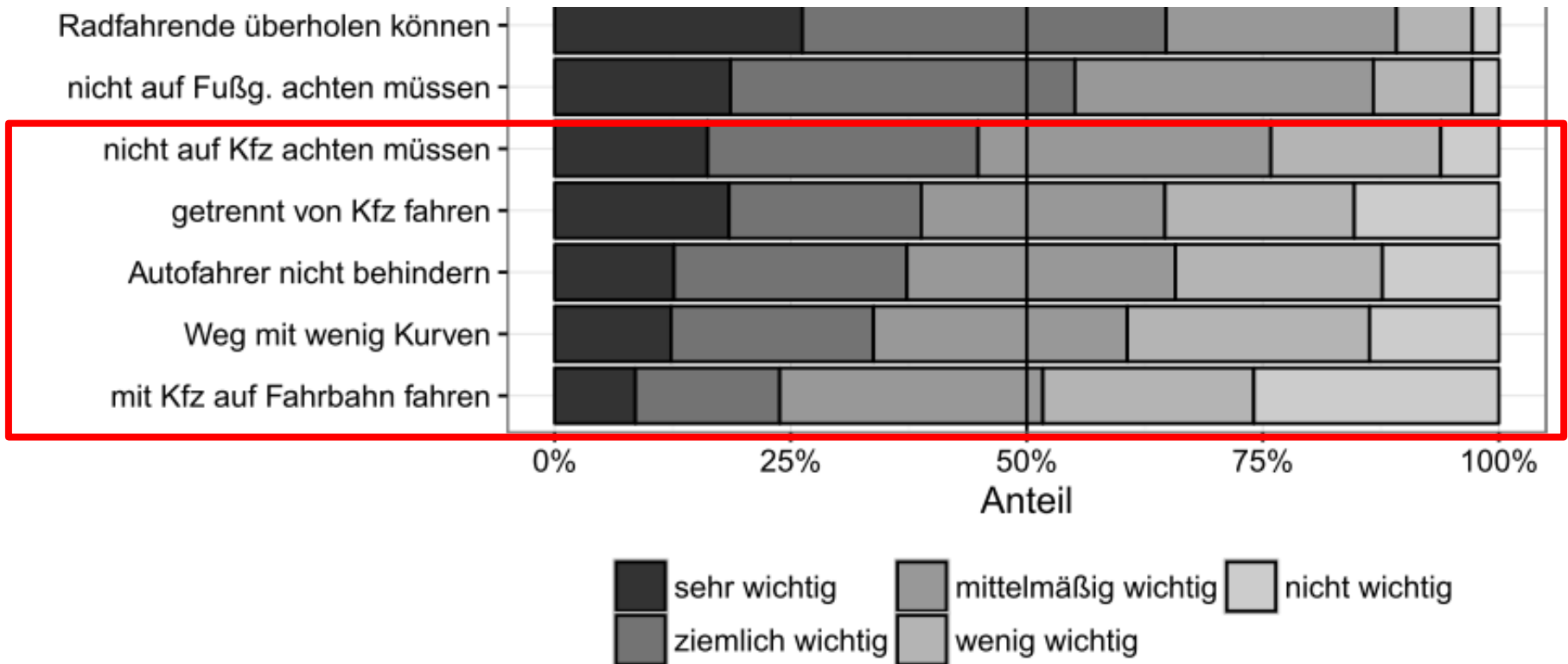


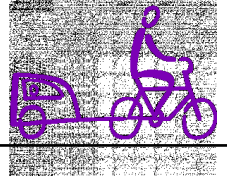
# Motive der Flächenwahl





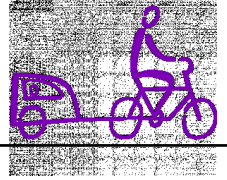
# Motive der Flächenwahl





# Folgerungen für die Infrastruktur

- Radfahrstreifen haben die höchste Akzeptanz
- Gehwegradeln wird reduziert durch:
  - Radverkehrsinfrastruktur
  - Tempo 30 statt Tempo 50



# Herzlichen Dank!

Gregor Gaffga

[gregor.gaffga@posteo.de](mailto:gregor.gaffga@posteo.de)

 [@radzukunft](https://twitter.com/radzukunft)

Stadt Konstanz, Amt für Stadtplanung und Umwelt

[gregor.gaffga@konstanz.de](mailto:gregor.gaffga@konstanz.de), 07531-900-994

